

**RIX**

**MAZA IZMĒRA H2 IELEJA**





# AKTUALITĀTE

---

Lai mazinātu ietekmi uz klimata pārmaiņām un nodrošinātu savu energoneatkarību, lidosta “Rīga” plāno attīstīt AER ar kopēju jaudu 23MW.

Vienlaikus, esot elektroenerģijas sadales operatora statusā, lidosta “Rīga” saražotās elektroenerģijas pārpalikumu nevar nodot atpakaļ tīklā, bet tai ir jāmazina ražošanas jauda.

Ņemot vērā prognozēto pašpatēriņu gadā, lidostai ir būtiski rast risinājumus saražotās elektroenerģijas pārpalikuma izmantošanai videi draudzīgā veidā, kā potenciālu saskatot P2X atbilstošus risinājumus.

# MĒRĶIS UN IESPĒJAMAIS RISINĀJUMS

---

## Mērķis

Izpētīt iespējas saražotās elektroenerģijas pārpalikuma labākajam izmantošanas veidam lidostā “Rīga”, kā enerģijas nesēju izmantojot H2.

## Iespējamais risinājums

Maza izmēra ūdeņraža ieleja lidostā “Rīga” pašpatēriņa un energoneatkarības nodrošināšanai.

## Potenciālie risinājuma virzieni

- Apzināt H2 patērētājus lidostā un nepieciešamo H2 apjomu
- Re-elektifikācijas iespējas un zudumu aprēķins
- Elektrolīzes ceļā radītā atlikuma siltuma un skābekļa izmantošanas iespējas
- Risinājuma aprēķini (jaudas un ekonomiskie)
- H2 izmantošanas ierobežojumi, riski un iespējas lidostā

**Lidostas resursi izaicinājumam** –lidostā patērētās enerģijas (elektroenerģijas, siltuma enerģijas un degvielas) sadalījums (energobilance) gadā un pa ceturkšņiem

# IZAICINĀJUMA EKSPERTI

---

## **Ēriks Indriksons**

Galvenais lidlauka elektroinženieris

*Vērsties jautājumos par elektroenerģijas patēriņu*

## **Imants Loškarevs**

Sadales tīklu elektroinženieris

*Vērsties jautājumos par elektroenerģijas patēriņu*

## **Zane Galindoma**

Enerģopārvaldības speciāliste

*Vērsties jautājumos par lidostas enerģopatēriņu*

# ŽŪRIJAS LOCEKLIS

---

**Normunds Feierbergs**

Valdes loceklis

